

POR UN TRANSPORTE MAS SOSTENIBLE

Con objeto de reducir las emisiones de CO2 vamos a implantar el uso de combustibles renovables y sostenibles y fomentaremos el uso del barco como medio de transporte para nuestros contenedores.

Hemos sido adjudicatarios de una subvención por importe de 1204,80€, procedente de fondos de origen europeo, *NextGenerationUE. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia; Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible del Gobierno de España.*

El programa del que nos hemos beneficiado es ECO-INCENTIVO para el impulso del transporte marítimo de mercancías basado en el mérito ambiental y socioeconómico.

El objeto de la subvención recibida es el fomento del transporte internacional de mercancías por mar, ofreciendo una alternativa al transporte por carretera. Por ello destinaremos la totalidad de esta subvención al incremento en el uso de contenedores marítimos. Por un lado aumentaremos la frecuencia en el uso de la línea Santander- Zeebrugge y además estudiamos implantar nuevas líneas.

FOR A MORE SUSTAINABLE TRANSPORT

In order to reduce CO2 emissions we will implement the use of renewable and sustainable fuels and promote the use of ships as a means of transport for our containers.

We have been awarded a grant of €1204,80 from European funds, NextGenerationUE. Recovery, Transformation and Resilience Plan; Ministry of Transport and Sustainable Mobility of the Government of Spain.

The program we have benefited from is ECO-INCENTIVO for the promotion of maritime freight transport based on environmental and socio-economic merit.

The purpose of the subsidy received is to promote the international transport of goods by sea, offering an alternative to road transport. Therefore, we will allocate the totality of this subsidy to increase the use of maritime containers. On the one hand we will increase the frequency of use of the Santander - Zeebrugge line and we are also studying the implementation of new lines.

